கேரள மாநிலத்தைச் சேர்ந்த மக்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, எல்லை ஓரமாக இருக்கும் பாலக்காட்டுக்கு அதிகமான பஸ்கள் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா? அதே போன்று திருவனந்த புரத்திற்கும் நேரடியாக பஸ் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் வெங்கிடு அவர்கள் கோரிக்கை பரிசீலிக் கப்படும். திருவனந்தபுரத்தில் நேரடியாக பஸ் விடுவதைப் பொறுத்தவரை திடீரென்று நாம் அதைச் செய்துவிட முடியாது. தமிழக அரசு மாத்திரம் முடிவு செய்யக்கூடிய காரியமும் அல்ல அது. தமிழக அரசு, கேரள அரசு ஆக இரண்டு அரசுகளும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட பின்னர்தான் பஸ்களைவிட ஏதுவாக இருக்கும். கோவையிலிருந்து திருவனந்தபுரத்திற்கு தூரம் 417 கிலோ மீட்டர் இருக்கிறது. தமிழகத்திலே 40 கிலோ மீட்டர் தான். மீதி 397 கிலோ மீட்டர் தூரம் கேரள மாநிலத்தில் இருக்கிறது. இவ்வளவு நீண்ட தூரத்திற்கு நம்முடைய மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்கள் போக கேரள அரசு ஒப்புதல் தருமா என்பது சந்தேகத்திற்குரியது, இரு அரசுகளும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்ட பிறகுதான் இந்த பஸ்களை விடுவது பற்றி யோசிக்க முடியும்.

திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சி, உடுமலைப்பேட்டை வழியாக பழனிக்கு சேரன் போக்குவரத்துக் கழகம் பஸ் விடுகிறது. பழனியிலிருந்து உடுமலைப் பேட்டைக்கோ, உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கோ செல்ல முடியாத அளவில் நடுவில் டிக்கட் கொடுக்க மறுப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஏற்கனவே ஏ.பி.டி. சர்வீஸ் இருந்தபோது உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கு தனியாக பஸ் ரூட் இருந்தது. மீண்டும் உடுமலைப் பேட்டையிலிருந்து பழனிக்கு பஸ் விட, தனியான ரூட் ஆக பஸ் விட அரசு முன் வருமா?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அந்தக் கோரிக்கை இப்போது சரி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதுபோன்ற ஒருசில குறைபாடுகள் பல்வேறு வழித் தடங்களில் இருக்கின்றன என்று அரசின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. அவை பற்றியெல்லாம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மரைக்கா கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம்

* வினா எண். 113— திரு. பொ. உத்திராபதி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:— திருத்துறைப்பூண்டி தாலுக்காவில் உள்ள கீழத் தொண்டியக்காடு கிராமத்தையும் மேலத் தொண்டியக் காடு வட்டத்தையும் இணைக்க மரைக்கா கோறையாற்றின் குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டித்தர அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா?

1979 பிப்ரவரி 20]

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவைச் செயலர்) :— இல்லை.

திரு. பொ. உத்திராபதி : இந்தியாவுக்கும் அந்தமான் தீவுக்கும் இடையில் எப்படி கடல் சூழ்ந்திருக்கிறதோ அது போன்ற நிலையில் அந்தப் பகுதி மக்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சுதந்திரம் பெற்று 32 ஆண்டு காலமாகிவிட்டது. தொண்டியக்காடு கடலுக்கு அருகாமையில் இருக்கிறது. பின் தங்கிய பகுதி. கீழ்த்தொண்டியக்காட்டிலிருந்து மேல் தொண்டியக்காட்டுக்குப் போக வேண்டுமென்றால் ஆண்களும், பெண்களும், குழந்தைகளும் நீச்சல் அடித்துக்கொண்டு போகக் கூடிய நிலைமைதான் இருக்கிறது. அமைச்சர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு வந்திருக்க மாட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தயவு செய்து கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள். விளக்கங்களைக் கூறிக் கொண்டிருக்க வேண்டாம்.

திரு. பொ. உத்திராபதி : எம். எல். ஏ. கூட தேர்தல் சமயத்தில் போகிறாரே தவிர அதற்குப் பிறகு போக முடியவதில்லை. அதைப் பின்தங்கிய பகுதி என்ற கணக்கில் எடுத்து மரைக்கா கோரையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டித்தர அரசு முன்வருமா?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவை செயலர்) : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன இந்தப் பாதையானது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இருக்குமானால் விரைந்து செப்பனிடவும் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதுபோல் பாலத்தை அமைக்கவும் ஏதுவாக இருக்கும். அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கும் கீழ்த் தொண்டியக்காடு, மேலத்தொண்டியக்காடு சாலை ஊராட்சி சாலையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதன் குறுக்கே மரைக்கா கோரையாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கேட்டிருக்கிற அந்தப் பாலத்தை ஊராட்சி சாலையாக இருப்பதை நெடுஞ்சாலைத் துறையில் அரசு ஏற்கும்போதுதான் அந்தப் பாலத்தை அமைக்க ஏதுவாக இருக்கும். இந்தச் சாலையில் 2·4 கிலோ மீட்டர் சாலை சிற்றூர் சாலைகள் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. அடுத்து 4 கிலோ மீட்டர் சிற்றூர் சாலைத் திட்டத்தில் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவர் அவர்களே, தோழர் உத்திராபதி அவர்கள் கேட்ட கேள்வியிலே அந்த நெடுஞ்சாலை மக்களுக்குக் கொடுஞ்சாலையாக இருக்கிறது. துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்து அதிலே பாலம் அமைக்க அரசு முன்வருகிறது என்பதை ஆவலோடு வெளியிடவேண்டுமென்று ஆசையோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவைச் செயலர்): அதைப்பற்றித் தான் நான் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். அந்தச் சாலை ஊராட்சி சாலை, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே உள்ள சாலையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அந்தப் பாலத்திற்கு ஏறத்தாழ 5 லட்சம் ரூபாய் செலவு ஆகும். அடுத்து, இதரச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறபோது அரசு இந்தச் சாலையைப் பற்றிப் பரிசீலிக்கும். அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று இப்போது நான் உறுதிமொழி கொடுக்கத் தயாராக இல்லை. பரிசீலிக்கப் படும் என்பதை மட்டும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

Irrigation sources in Pudukkottai district.

* *Q. No* 114—Thiru N. SUNDARARAJ : Will the Hon. the Minister for Agriculture and Irrigation be pleased to state.

(a) Whether the Government have received any proposal from the Tamil Nadu State Planning Commission during the year 1976-77 for the modernisation of irrigation sources in Pudukkottai district and

(b) if so, the action taken there on?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு :

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

அரூரில் ஆற்றுத் தடுப்புச் சுவர்.

* வினா எண். 115—திரு. எம். அண்ணாமலை : மாண்புமிகு வேளாண்மை பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

அரூர் நகரத்தில் ஓடும் ஆற்றுக்கு தடுப்பு சுவர் கட்டும் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு :—இல்லை.

திரு. எம். அண்ணாமலை : தலைவர் அவர்களே. அரூர் வாணியாறு என்பது நாளுக்குநாள் அரிக்கப்பட்டு பெரிய அளவிற்கு 25, 30 அடிக்கு பறிக்கப்பட்டு, மணல் அற்று, இன்றைக்கு கல்லும் செட்டுமாக இருக்கிறது. அதன் காரணமாக அங்கே பக்கம் உள்ள கிராமங்களில் கிணறுகளுக்கு நீரூற்று அற்றுப்போகக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே 3 அடிக்கு ஒரு தடுப்புச் சுவர் என்ற முறையிலே (செக் டாம்ஸ்) கட்டிக் கொடுத்து அங்கே நீர் ஊற்று ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்கு அரசு பரிசீலிக்குமா?